



COMUNE DI FIRENZE

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Michele Mazzoni

Promotore:
Crematorio di Firenze S.p.A.

PROPOSTA DI PROGETTAZIONE COSTRUZIONE E GESTIONE DEL NUOVO TEMPIO CREMATORIO DI FIRENZE

(ai sensi dell'art.37 bis e ss. L.109/94)

PROGETTO ESECUTIVO

(Progetto Definitivo approvato dalla G.C. con Delibera n.2013/g/00308 del 25/9/2013)

OPERE DI FASE 1



HYDEA s.p.a.
Architettura, Ingegneria, Ambiente
via del Rosso Fiorentino, 2/g - 50142

Direttore Tecnico (Art. 53 D.P.R 554 21 Dicembre 1999)
Dott. Ing. Paolo Giustiniani-Ordine Ingegneri di Firenze n° 1818

Ing. PAOLO GIUSTINIANI
Arch. ALESSANDRO SCARPONI

Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione:
Arch. Giorgio Salimbene

Impianti elettrici meccanici:

M&E Management Engineering
Via Giovanni da Cascia, 15 - 50127 Firenze
Tel. 055334071 - Fax. 0553218089
email: postmaster@meesrl.com

Ing. Paolo Bonacorsi

Strutture:

aei progetti

Ing. Stefano Valentini

Geologia - geotecnica:
Geol. Lorenzo Cirri

Elaborato:

AR.104

VIABILITA' SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:200

COMMESSA
ED_029

RESPONSABILE DI COMMESSA

PAOLO GIUSTINIANI

DATA PRIMA EMISSIONE

LUGLIO 2015

REVISIONE

DATA

REDATTO

A

LUGLIO 2015

ZENO ROMANO

Sistema Qualità certificato da:
N. 9175-HYDE
per tutti i processi aziendali



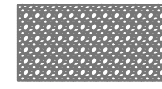
LEGENDA



Opere e lavorazioni già eseguite in Opere Propedeutiche



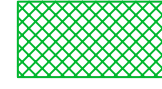
Terre rinforzate



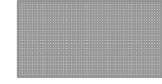
Rilevato stradale con materiale arido



Strato anticapillare



Rilevato stradale con trattamento a calce



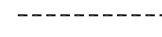
Fondazione stradale



Riempimento con terreno proveniente dagli scavi



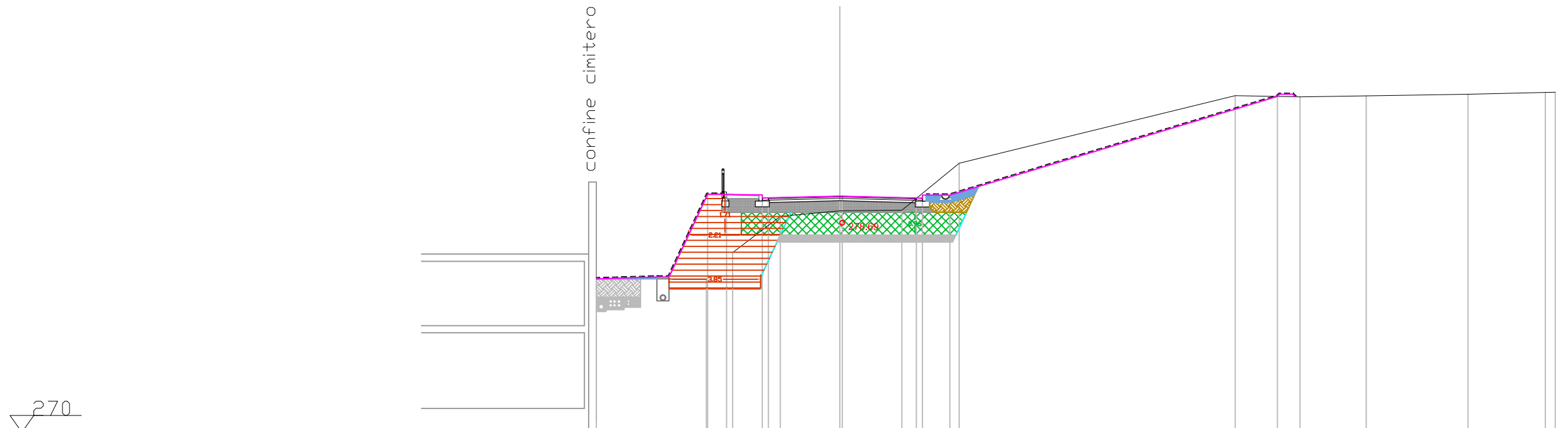
Stesa terreno vegetale precedentemente selezionato e accantonato



Idrosemina

Sezioni trasversali strada di accesso al nuovo Tempio Crematorio

Indice : 7
Progressiva : 49.965



Quote progetto		-276.44	-276.52	-279.99	-279.99	-279.86	-279.84	-279.91	-279.91	-279.83	-279.95	-284.09					
Scostamenti		-10.21	-7.17	-5.55	-4.75	-3.25	-3.00	0.00	0.10	-3.21	-4.61	-18.35					
Quote terreno		-276.44		-276.44	-277.54	-279.06	-279.84	-279.29	-279.32	-279.32	-281.29	284.12	284.08	284.12	284.19	284.26	284.29
Scostamenti		-10.21		-5.60	-4.50	-2.50	-3.00	-0.00	-2.60	-5.00		16.57	19.29	22.07	26.33	30.58	30.00

Scala 1:200

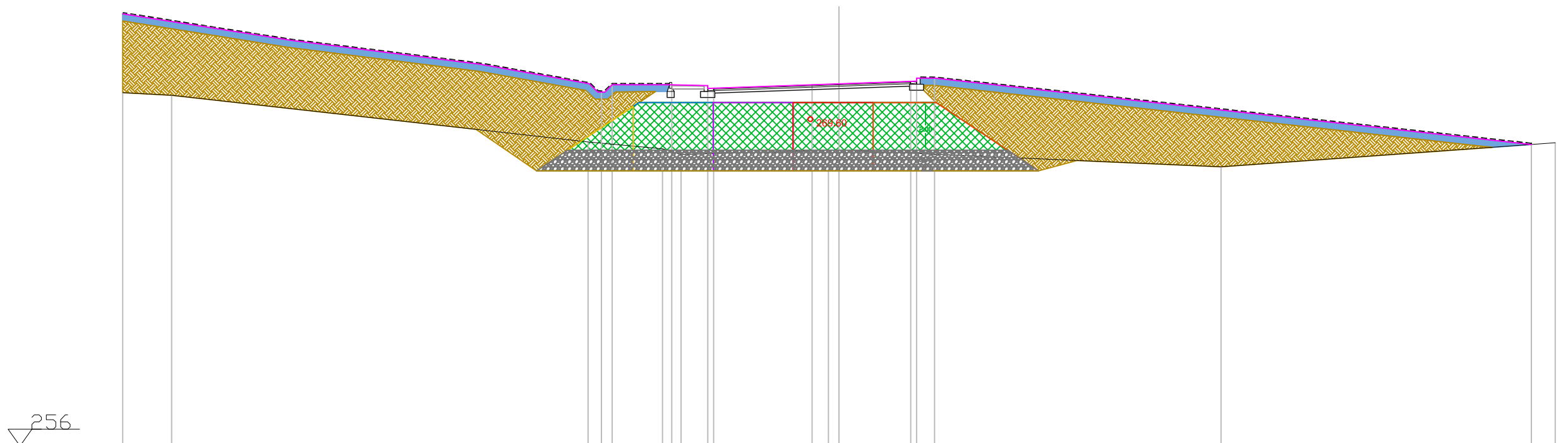


— Profilo attuale

— Profilo di progetto

Sezioni trasversali strada di accesso al nuovo Tempio Crematorio

Indice : 32
Progressiva : 169.309



Quote progetto				270.84	271.14	271.14	271.18	271.28	271.42		268.64
Scostamenti				-9.50	-7.00	-5.50	-1.12	3.00	3.25		29.00
Quote terreno	270.81	270.70		268.75	268.46	268.22	268.40	268.41		267.70	268.71
Scostamenti					-7.39	-6.61	-0.44			-16.00	30.00

Scala 1:200

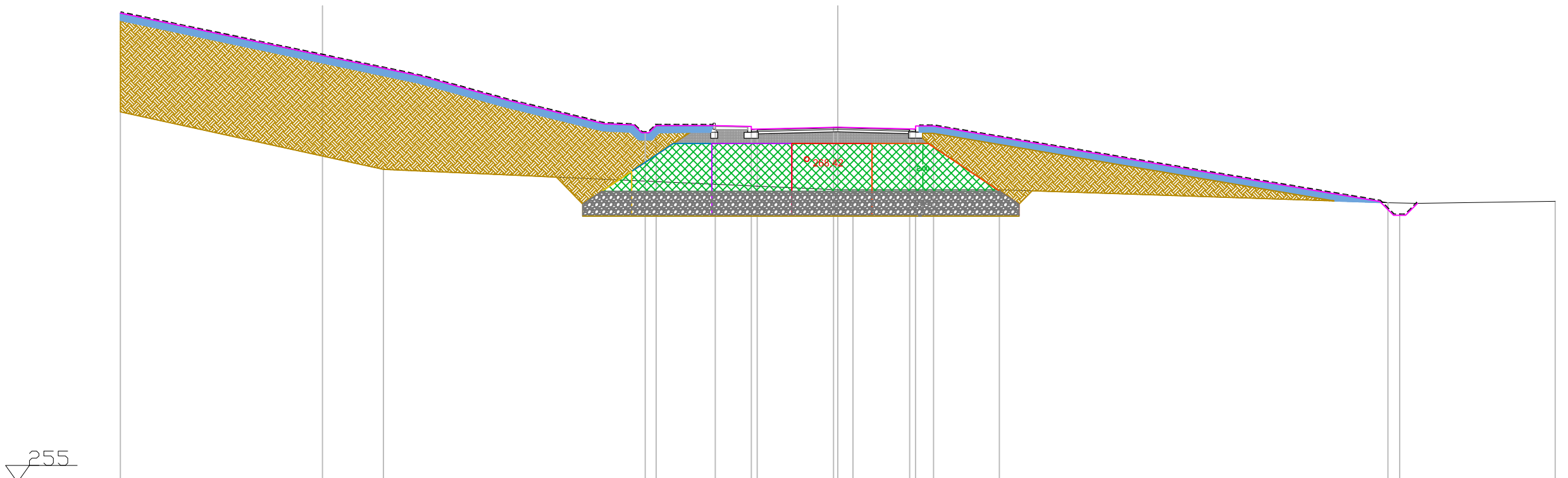


— Profilo attuale

— Profilo di progetto

Sezioni trasversali strada di accesso al nuovo Tempio Crematorio


Indice : 37
Progressiva : 189.402



Quote progetto		272.92		269.62	269.92	269.89	269.77	269.85	269.78	269.90		266.69	266.17	
Scostamenti		30.00		-9.05	-5.12	-3.62	-3.37	-0.18	3.00	3.25	4.00	-23.00	-23.50	
Quote terreno		270.50	268.09					267.24	267.20		266.84	266.69		266.75
Scostamenti		30.00	19.00					-0.00	-0.64		-6.75	-23.00		30.00

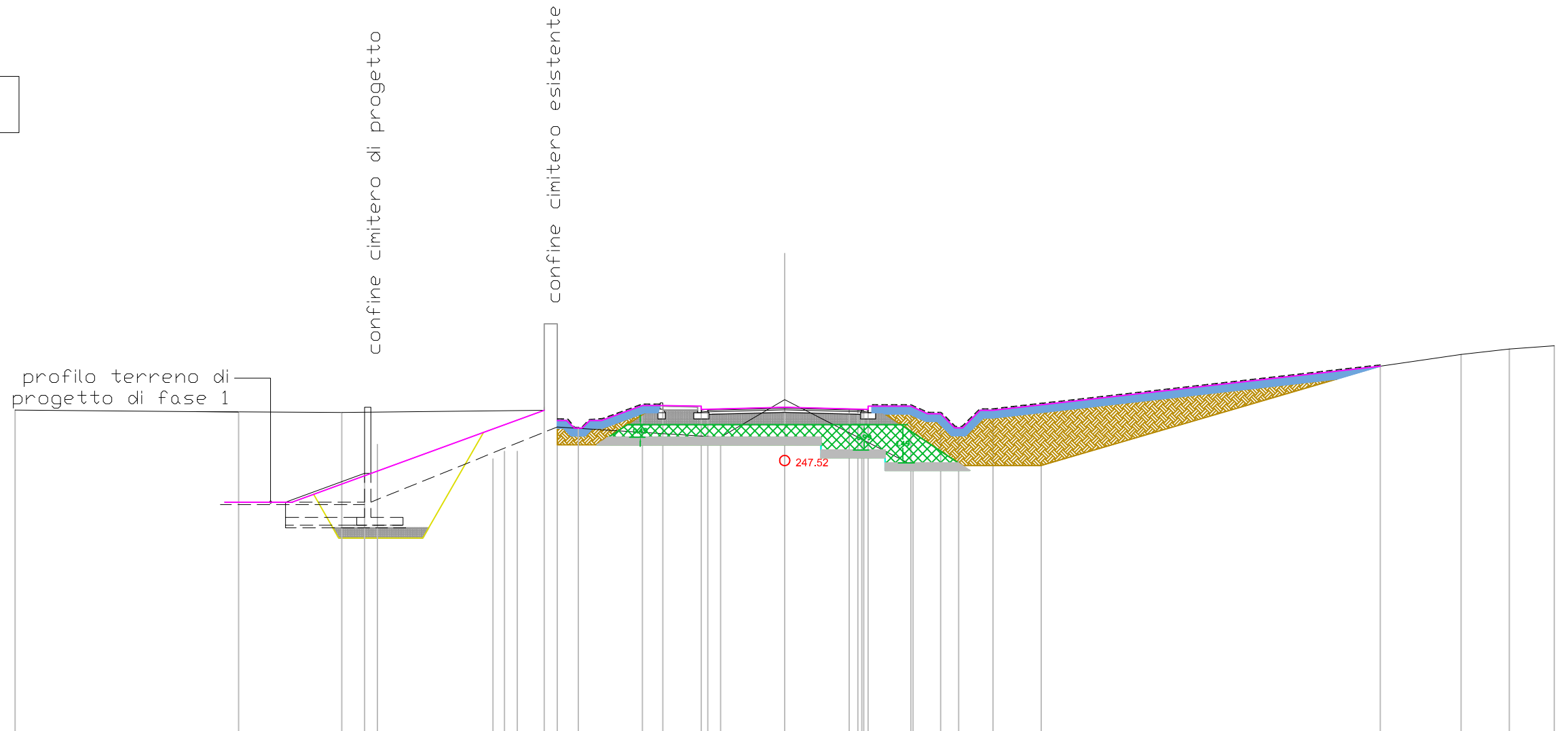
Scala 1:200



	Profilo attuale
	Profilo di progetto

Sezioni trasversali strada di accesso al nuovo Tempio Crematorio

Indice : 80
Progressiva : 452.830



237

Quote progetto				248.35		247.78	248.08	249.28	248.98		249.87	249.87	249.84	249.71	249.79	248.72	249.84	249.55	248.99	249.68		251.39				
Scostamenti				-15.38		-11.37	-10.92	-8.87	-8.05		-5.55	-4.75	-3.25	-3.00	0.00	3.00	3.25	-4.92	-6.07	-6.78	-8.12		23.21			
Quote terreno	249.68		249.61	249.59		249.80	249.83	249.83	249.83		249.87	249.87	248.63	248.63	250.09	249.71	249.68	249.67					251.85	252.06	252.19	
Scostamenti						-8.85	-8.85	-8.85	-8.85		-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	0.00	2.51	2.85	3.08					26.37	28.24	30.00	

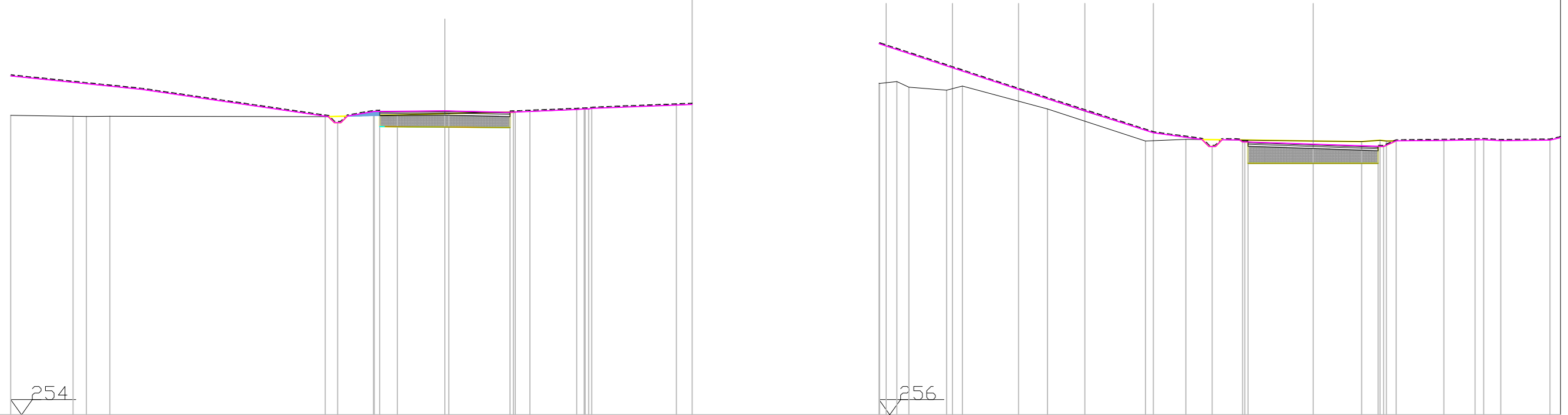
Scala 1:200



Sezioni trasversali strada di servizio verso l'ingresso intermedio

Progressiva : 10.000

Progressiva : 20.000



Quote terreno	267.81	267.76	267.76	267.76	267.47	267.82	267.89	267.90	267.98	268.08	268.10	268.13	268.28
---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Quote terreno	271.29	271.38	271.36	271.11	270.97	271.16	270.10	268.62	268.70	268.63	268.60	268.66	268.62	268.65	268.67	268.64	268.67
---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Quote progetto					267.47	267.89	268.02	267.95					
----------------	--	--	--	--	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--

Quote progetto					268.36	268.57	268.48	268.30	268.30	268.65			
----------------	--	--	--	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--

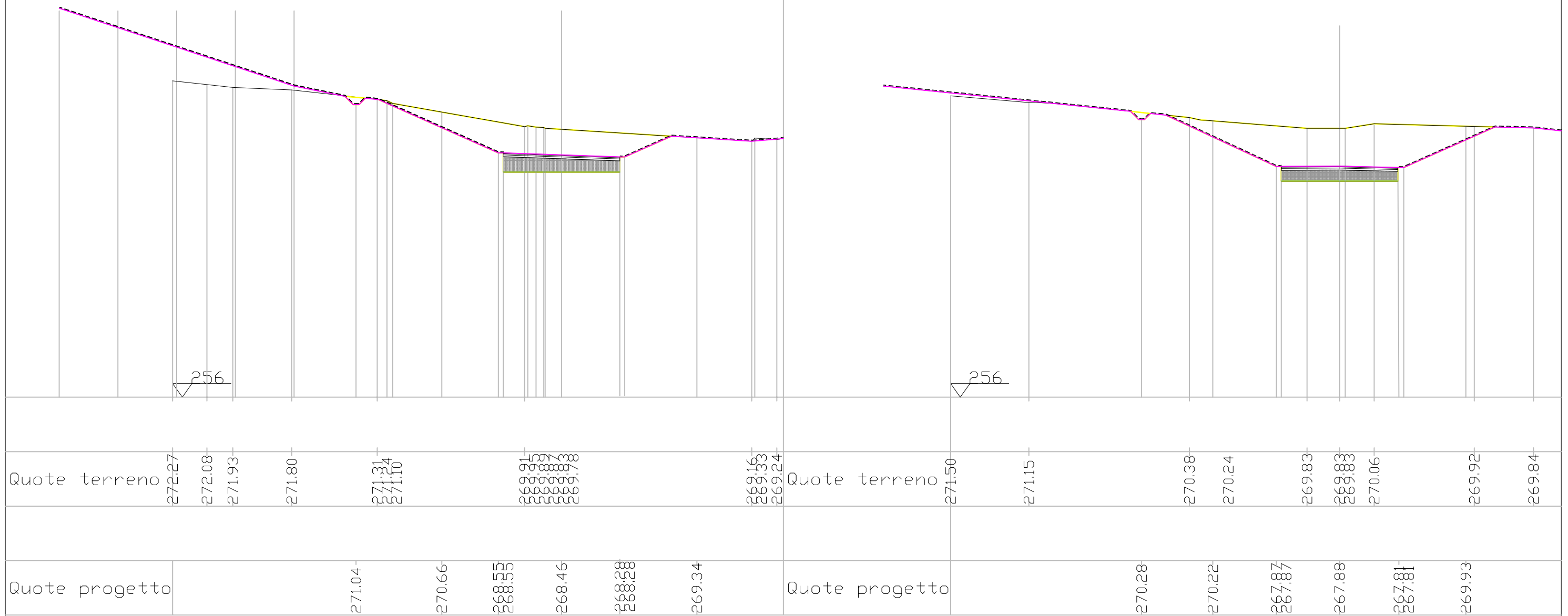
Scala 1:200



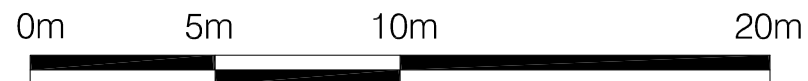
Sezioni trasversali strada di servizio verso l'ingresso intermedio

Progressiva : 30.000

Progressiva : 40.000



Scala 1:200



Sezioni trasversali strada di servizio verso l'ingresso intermedio

Progressiva : 50.000

Progressiva : 59.013



Scala 1:200

